

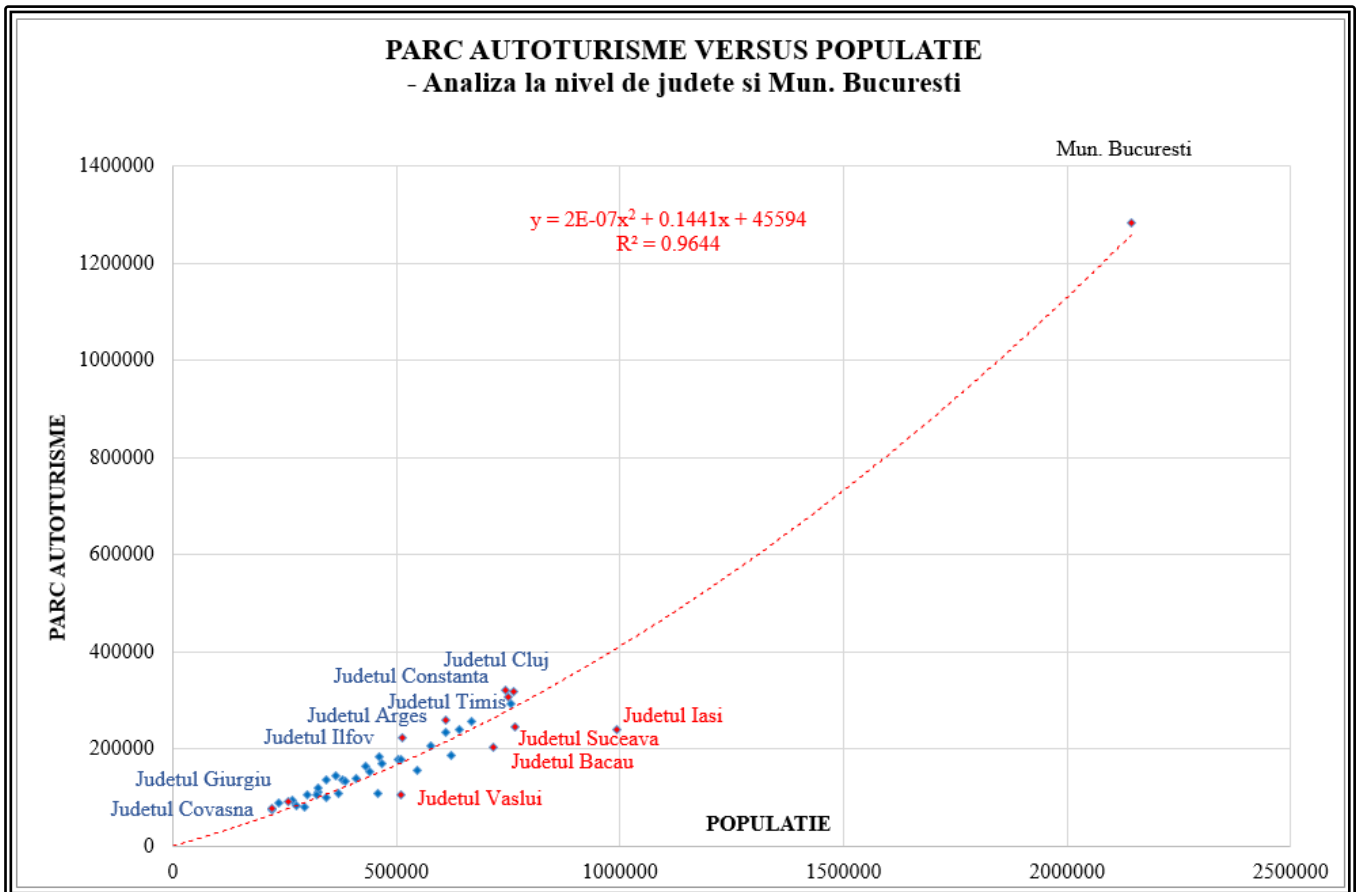
## PARC AUTOTURISME VERSUS POPULAȚIE

### Analiza la nivel de județe și Mun. București

#### CORELAȚIA NUMĂR AUTOTURISME VERSUS POPULAȚIE

$$\text{Parcul Auto/Județ} = 2\text{E-}07x \text{ Populație/Județ}^2 + 0.1441x \text{ Populație/Județ} + 45594$$

Analizarea acestor date statistice, inclusiv cu o finalitate concretă (relații de dependență), este absolut necesară în cazul elaborării unui model de transport. Utilizarea unor astfel de relații de dependență de la nivelul unei experiențe exterioare teritoriului național, ar fi foarte dificil de integrat în modelul de transport național, dacă nu imposibil.



După această analiză a Parcului de Autoturisme versus Populație, ne-am aplecat și asupra parcului de vehicule transport marfă 2 osii, 3-4 osii și TIR versus Populație.

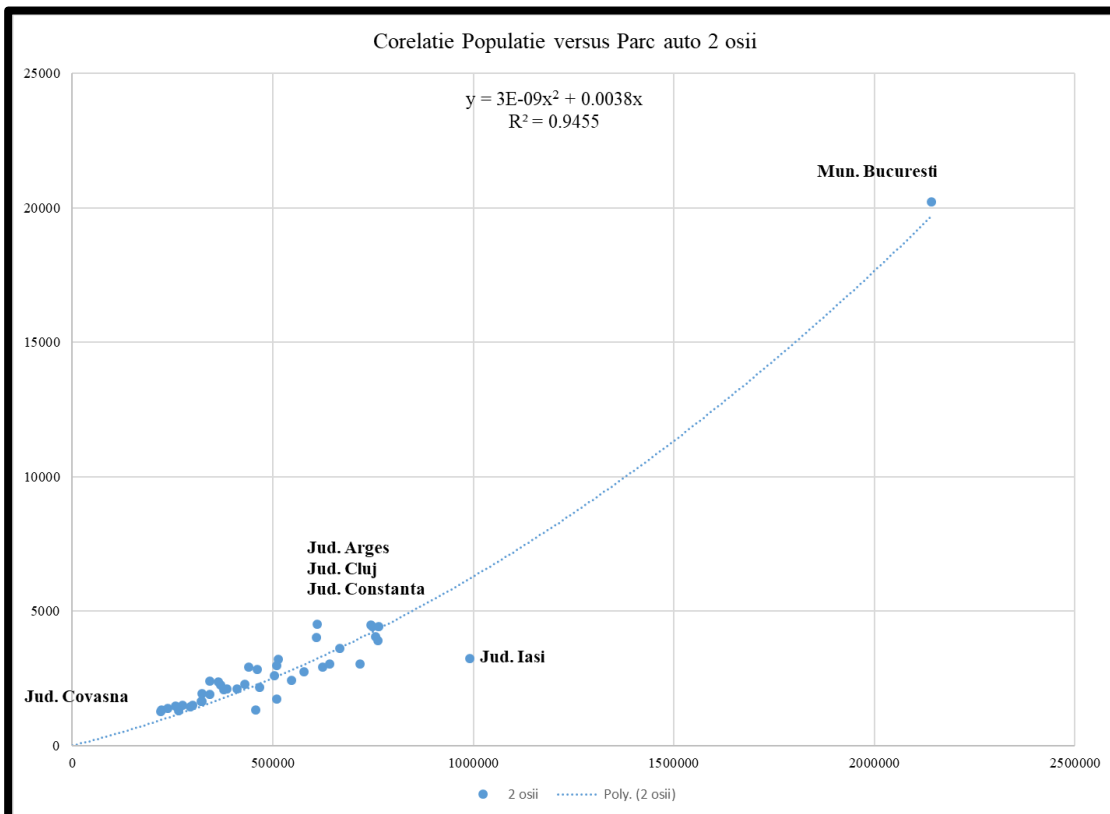
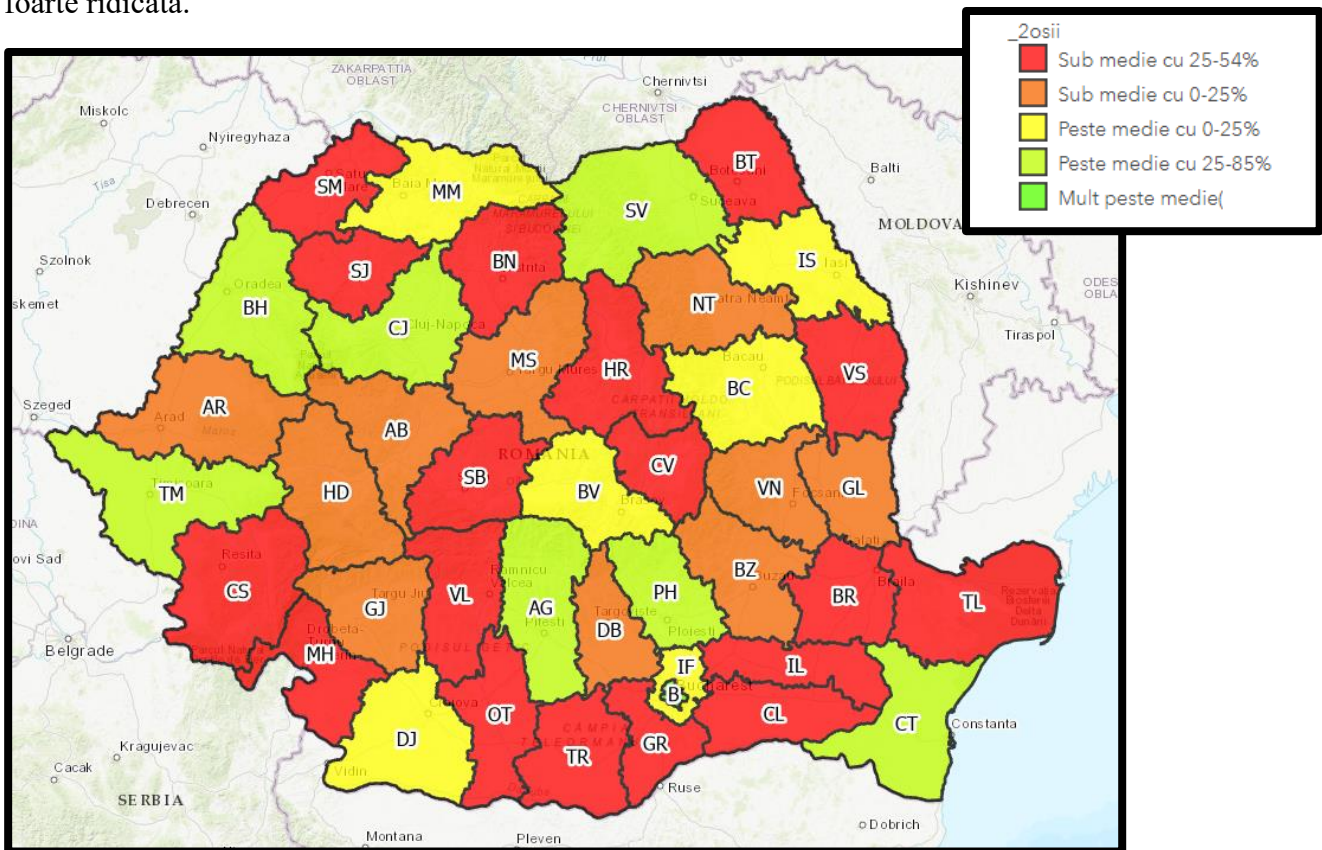
Scopul acestor analize este ca în final să regăsim Indicatorii care se corelează cel mai bine, și în baza acestora să definim în cadrul modelului de transport prognoze de evoluție a parcului auto, corelarea Anchetelor O-D cu parcul Auto, construirea Matricei de Transport sau crearea datelor de input pentru un model în 4 pași.

În cadrul acestor Analize identificăm un Mun. București care este ca etape de dezvoltare mult înaintea celorlalte județe.

## CORELAȚIA PARC AUTO 2 OSII VERSUS POPULAȚIE

$$\text{Parcul Auto 2 OSII} = 3E-09x \text{ Populație}^2 + 0.038x \text{ Populație}$$

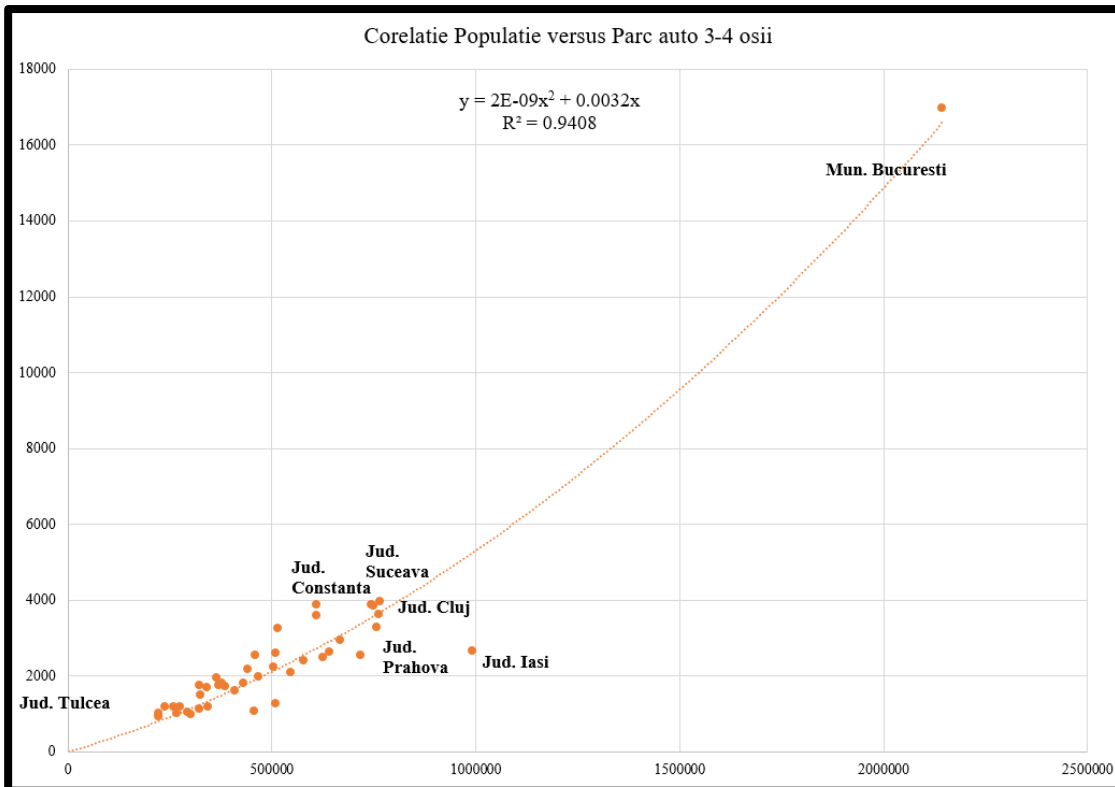
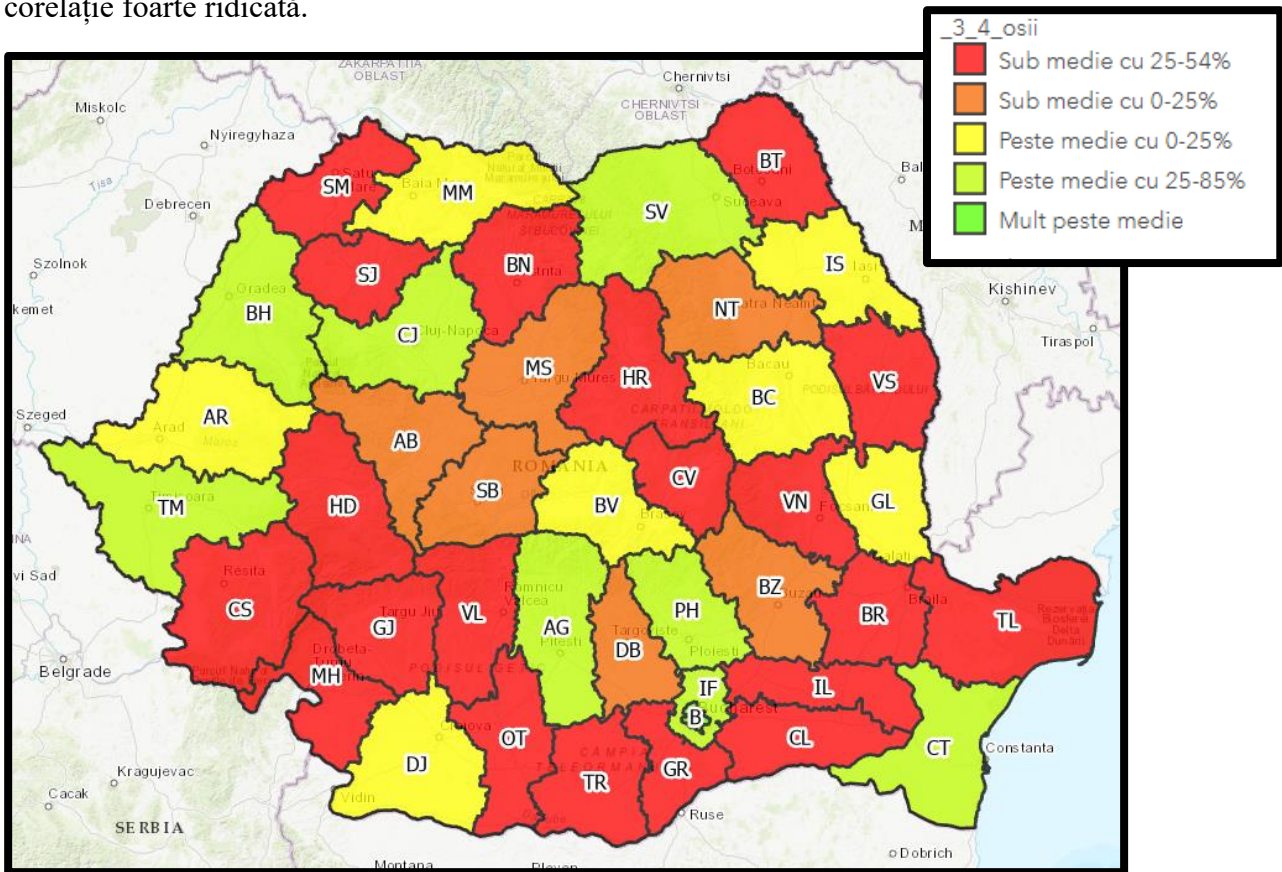
Coeficient de corelație 0.9455 – între setul de valori Parc Auto 2 osii și Populație există o corelație foarte ridicată.



## CORELAȚIA PARC AUTO 3-4 OSII VERSUS POPULAȚIE

$$\text{Parcul Auto 3-4 OSII} = 2\text{E-}09x \text{ Populație}^2 + 0.0032x \text{ Populație}$$

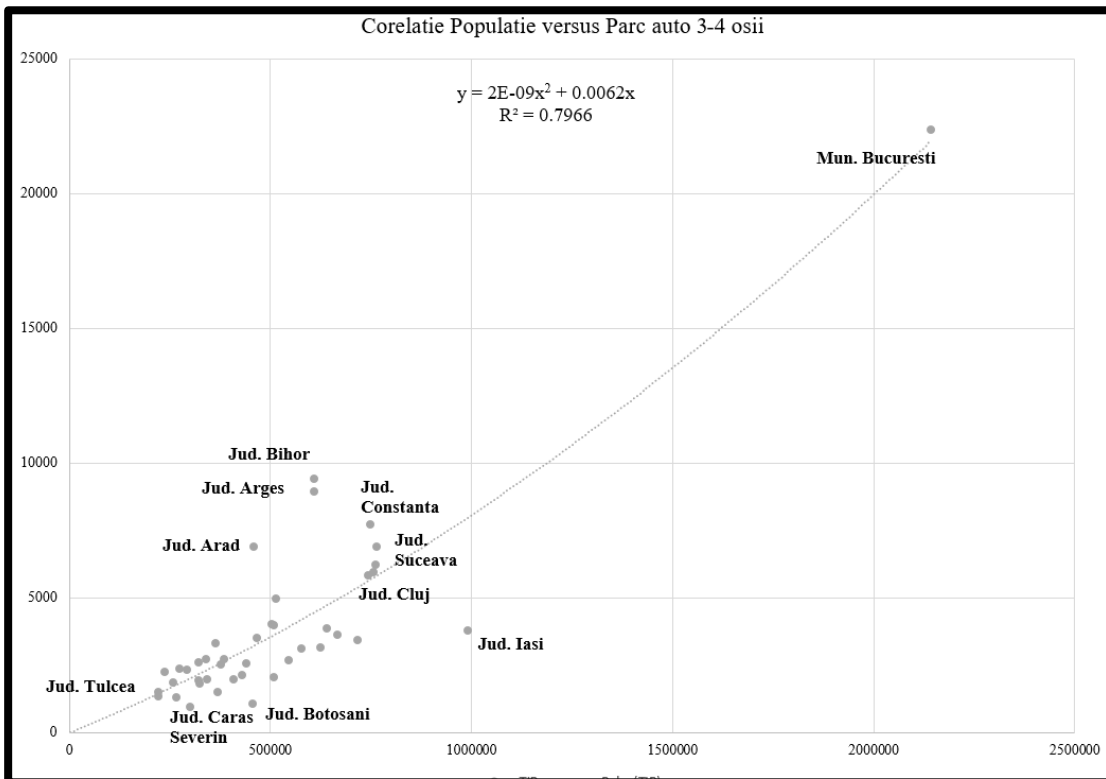
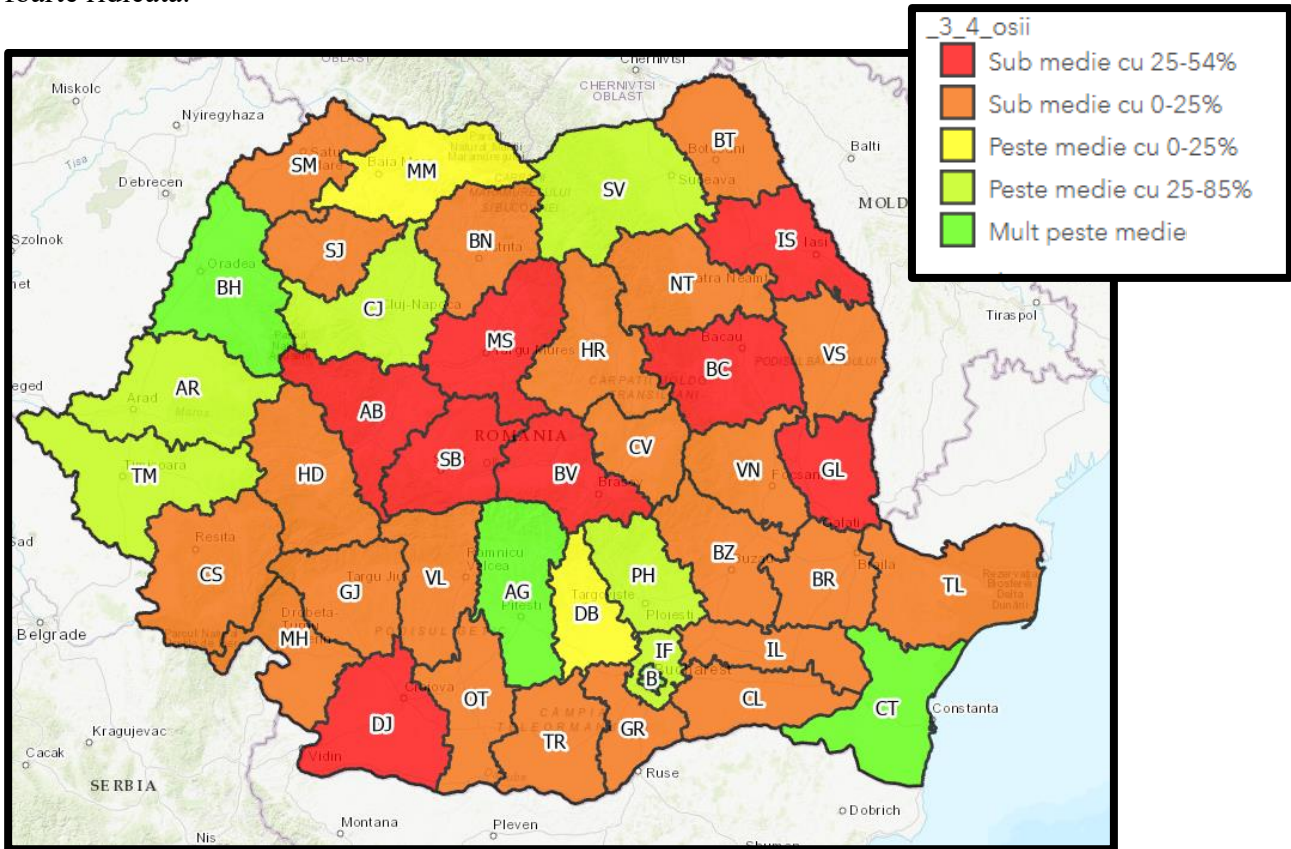
Coeficient de corelație 0.9408 – între setul de valori Parc Auto 3-4 osii și Populație există o corelație foarte ridicată.



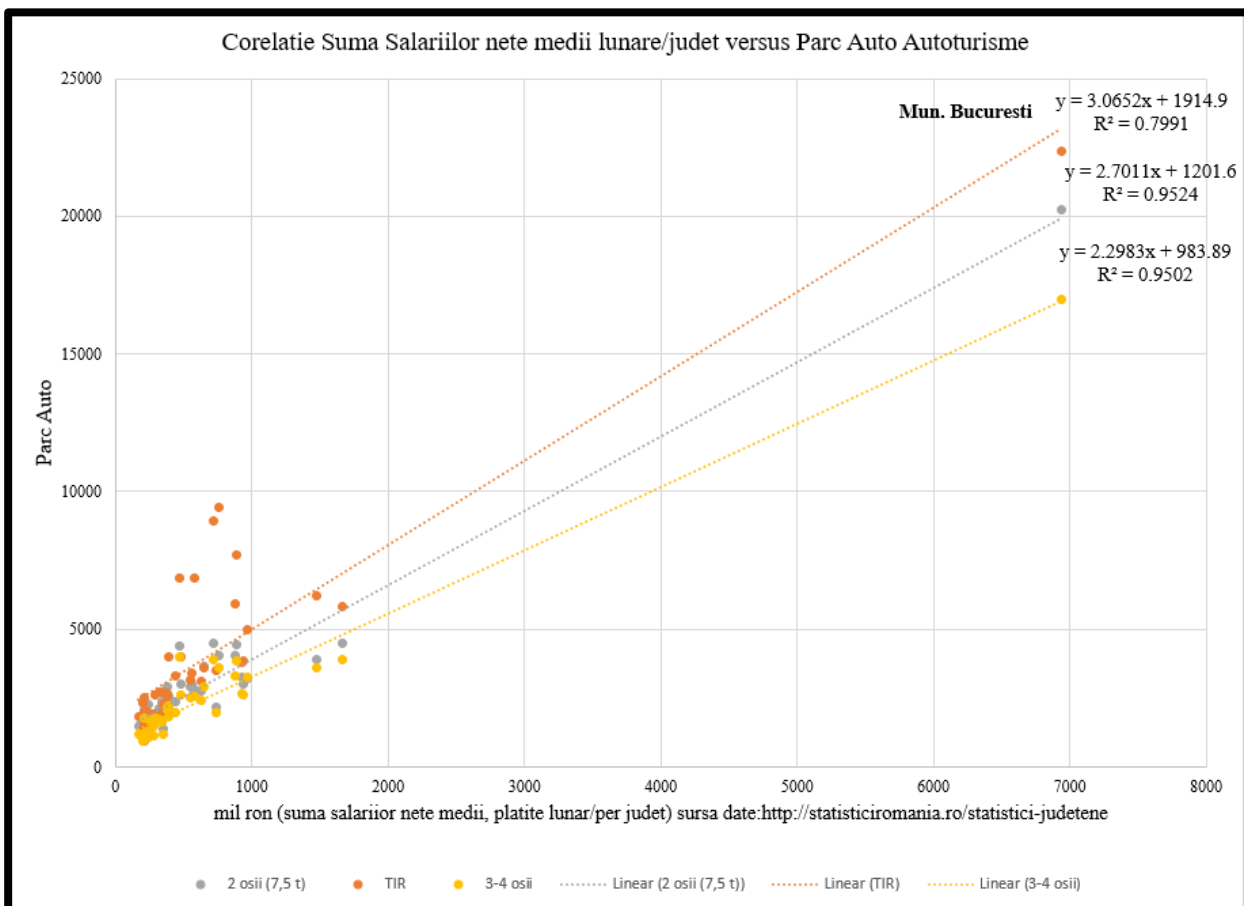
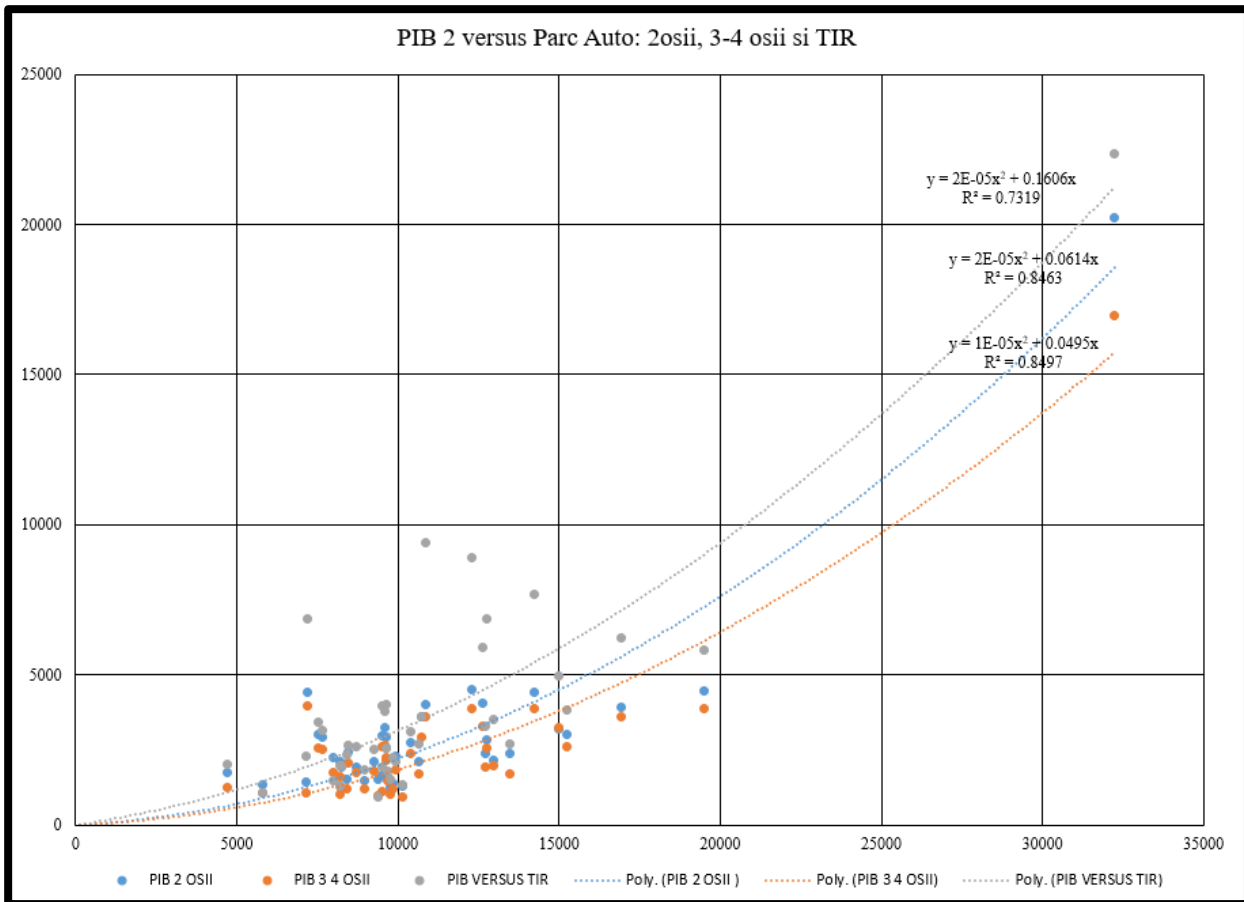
## CORELAȚIA PARC AUTO TIR VERSUS POPULAȚIE

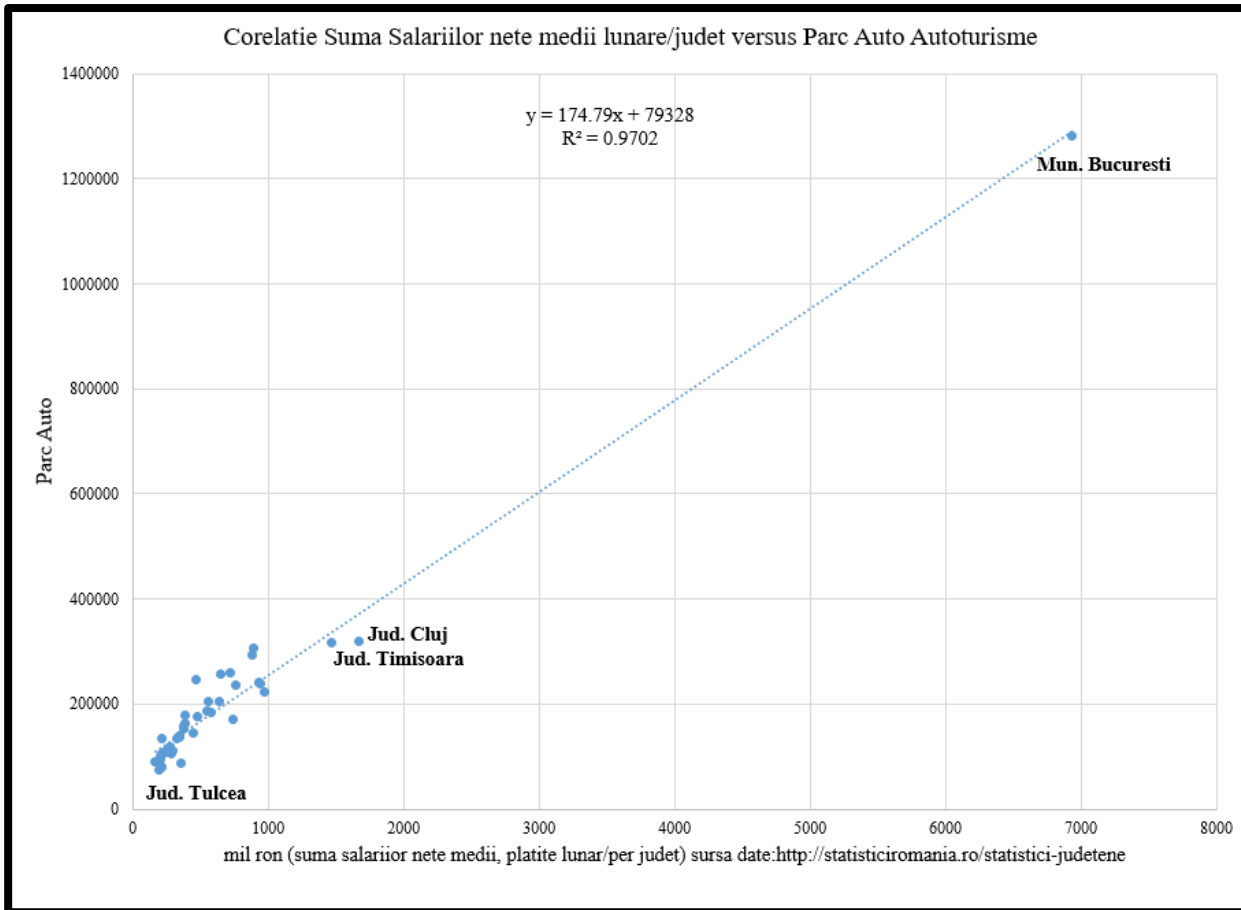
$$\text{Parcul Auto TIR} = 2\text{E-}09x \text{ Populație}^2 + 0.0062x \text{ Populație}$$

Coeficient de corelație 0.7966 – între setul de valori Parc Auto TIR și Populație există o corelație foarte ridicată.



## ALTE CORELAȚII ANALIZATE

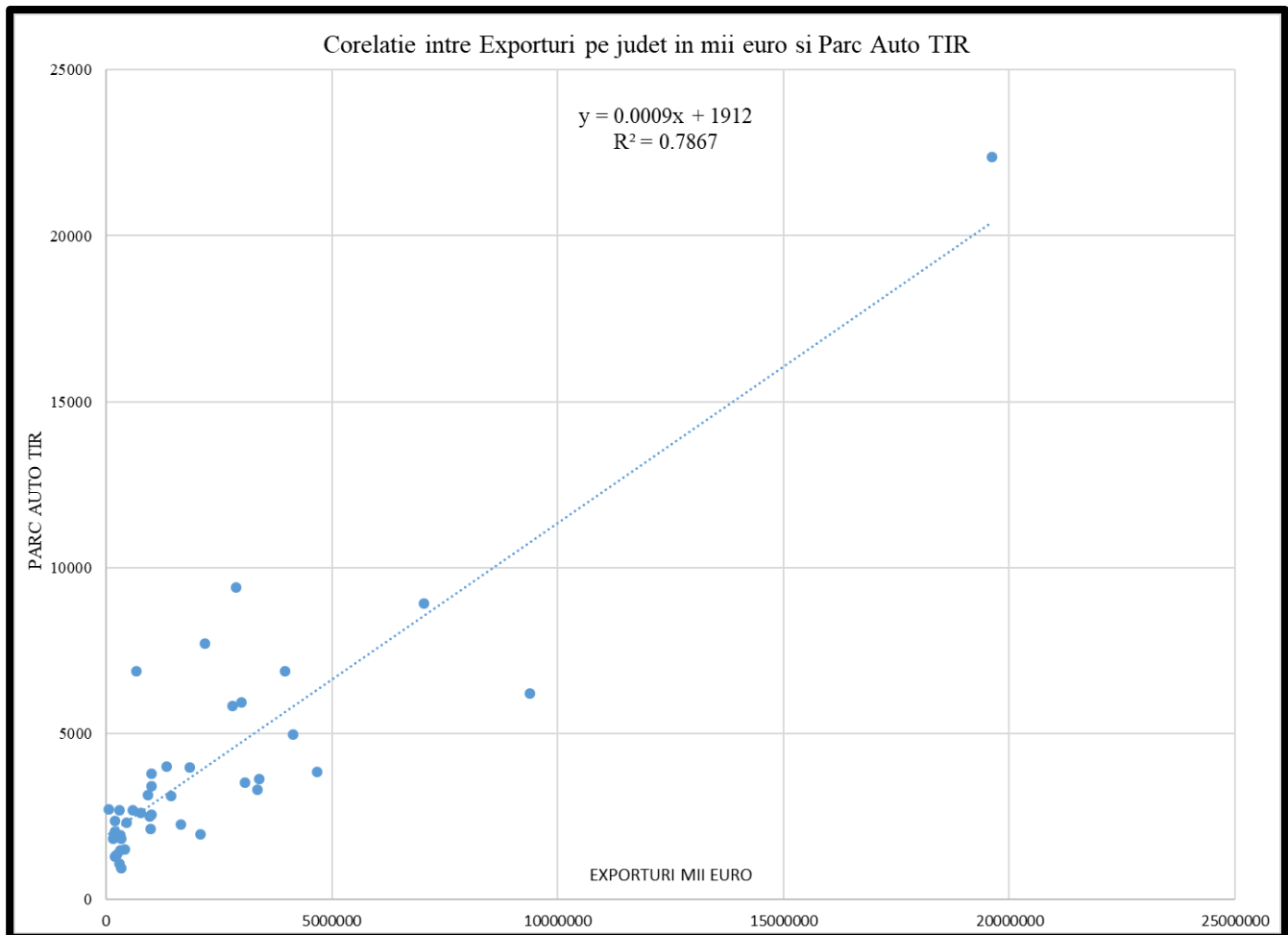




## CONCLUZII

- ✚ Cea mai bună corelație analizată pentru Autoturisme: corelația dintre Suma salariilor medii lunare/județ și Autoturisme/județ (include transport marfă < 7.5 tone). Corelație liniară. Indice de corelație de 0.9702 versus maxim 1 (corelație perfectă);
- ✚ Cea mai bună corelație analizată pentru Transport marfă 2 osii (> 7.5 tone): corelația dintre Suma salariilor medii lunare/județ și Parc Auto 2 osii/județ. Corelație liniară. Indice de corelație de 0.9524 versus maxim 1 (corelație perfectă);
- ✚ Cea mai bună corelație analizată pentru Transport marfă 3-4 osii: corelația dintre Suma salariilor medii lunare/județ și Parc Auto 3-4 osii/județ. Corelație liniară. Indice de corelație de 0.9502 versus maxim 1 (corelație perfectă);
- ✚ Cea mai bună corelație analizată pentru Transport marfă TIR: corelația dintre Suma salariilor medii lunare/județ și TIR/județ. Corelație liniară. Indice de corelație de 0.7991 versus maxim 1 (corelație perfectă);

**Corelația dintre parcul Auto și PIB are valori semnificativ mai mici la nivel de Indice de corelație, respectiv se pare că Parcul Auto se corelează în primul rând cu Numărul de salariați și venitul mediu al salariaților, apoi cu numărul Populației pe județ și mai apoi cu PIB-ul/județ sau valoarea exporturilor/județ.**



Sursa datelor: Salariu mediu per judet, exporturi si Salariatii per judet a fost site ul <http://statisticiromania.ro/statistici-judetene>.

La nivel de parc auto - TIR putem trage următoarele concluzii la nivel de analiză generală:

- ✚ Bucureștiul este un caz special, avansul acestuia față de celelalte județe fiind foarte clar. Astfel, Bucureștiul reprezintă cel mai important pol național de Transport, atât la nivel de transport local și național, cât și european/internațional;
- ✚ Județele cu cele mai mari flote de TIR disponibile pentru transport în exteriorul județului, la nivel național și european sunt:
  - Mun. București;
  - Județul Bihor;
  - Județul Argeș;
  - Județul Constanța;
  - Județul Arad.
- ✚ Județele cu cele mai reduse flote de TIR disponibile pentru transport în exteriorul județului, la nivel național și european sunt:
  - Județul Vrancea;
  - Județul Tulcea;
  - Județul Mehedinți;
  - Județul Botoșani;
  - Județul Caraș-Severin.